

SLALOM AUTOMOBILE D'INTERLAKEN

# Les Valaisans jouent placés

La piste de l'aérodrome d'Interlaken accueillait la deuxième manche de la coupe suisse des Slaloms. Sur près de 240 voitures au départ, la délégation valaisanne s'est déplacée en terre Bernoise avec 17 pilotes. Le parcours de 4,55 kilomètres de long comptait 68 portes. Avec les vitesses atteintes, il fallait viser juste, car les passages ne faisaient que 3 mètres 80 de large.

Florian Revaz ne s'est pas senti du tout à l'aise sur cette piste. Par contre Didier Planchamps se pose déjà en candidat sérieux pour la victoire. Il dresse les banderilles lors des deux manches d'essais. Toutefois les chronos réalisés par une partie des pilotes ne sont qu'indicatifs, car beaucoup cachent leur jeu, et ne désirent briller que lors des manches «course». L'après-midi, le combat «chronométré» a donc fait rage. Sur les deux manches de course, Di-

dier Planchamps doit s'incliner derrière Julien Ducommun, pour à peine 1 seconde et 49 dixièmes. Il monte sur la 2e marche du podium au classement général.

C'est une énorme satisfaction pour le garagiste Bas-Valaisan. Celui-ci amasse un maximum de points dans l'optique du championnat 2010. N'oublions pas que le Valaisan avait terminé 3e de la 1re manche.

**De son côté,** Alain Pfefferlé sur sa Porsche est quelque peu distancé au classement général. Le Sédunois termine quand même 8e du Groupe 1S. John Oreiller, lui, a changé de monture. Il a troqué sa Peugeot 106 pour une Renault 5 Turbo du Groupe E1. Le pilote de Monthey poursuit son apprentissage sans brûler les étapes. Dans la même catégorie de voitures fermées, Patrick



John Oreiller poursuit son apprentissage. 100

Ramel, Michaël Châtelet, Jean-Daniel Daladoey et René Bolli poursuivent aussi leur initiation de la course. Tous se classent honorablement.

Tout ce beau monde tentera de confirmer lors de la prochaine manche du championnat, au Slalom de Saanen qui se déroulera le samedi 22 mai. GILBERT BALET